BAUSTELLENUPDATE

QUELLENLAND
SCHWARZWALD BAAR KREIS



Newsletter



BAUSTELLENUPDATE

Maßnahme:
B 31, Bereich Hüfingen, zwischen den Anschlussstellen Hüfingen-West

Auf dem Laufenden.
Sicher unterwegs.

Wir freuen uns, Ihnen heute die vierte Ausgabe unseres neuen Newsletters „Baustellen-Update" präsentieren zu dürfen.

Mit dem Newsletter möchten wir Sie regelmäßig und kompakt über aktuelle Baustellen, Verkehrsbeeinträchtigungen und wichtige Entwicklungen im Schwarzwald-Baar-Kreis informieren. Gerade wenn Straßen gesperrt, Umleitungen eingerichtet oder Bauarbeiten geplant werden, ist es wichtig, schnell und verlässlich informiert zu sein.

Das „Baustellen-Update" bündelt die wichtigsten Informationen für Sie auf einen Blick. Neben aktuellen Baumaßnahmen informieren wir Sie über geplante Arbeiten, Änderungen bei Verkehrsführungen sowie weitere relevante Hinweise.

Der Newsletter erscheint regelmäßig sowie bei besonders wichtigen oder kurzfristigen Änderungen, damit Sie stets auf dem aktuellen Stand sind.

Wir wünschen Ihnen eine gute und sichere Fahrt und freuen uns über Ihr Interesse.

Ihr Straßenbauamt

Straßenbauamt

Landratsamt Schwarzwald-Baar-Kreis
Telefon: 07721 913-5500
Mail: Straßenbauamt@Lrasbk.de
www.Lrasbk.de/Straßenbauamt

Ausgabe Nr. 4: 19. Oktober 2026



Was wird gemacht?

Das Landratsamt Schwarzwald-Baar-Kreis erneuert im Auftrag des Regierungspräsidiums Freiburg den Fahrbahnbelag der B 31 zwischen der Anschlussstelle Hüfingen und der Anschlussstelle Wasserturm. Zusätzlich werden die Auf- und Abfahrtsäste im Baustellenbereich saniert.

Wann wird gebaut?

Baubeginn: Montag, 14. September 2026
Voraussichtliches Bauende: Freitag, 6. November 2026 (aktuell im Zeitplan)

Wo wird gebaut?

B 31, Bereich Hüfingen, zwischen den Anschlussstellen Hüfingen-West

Auswirkungen auf den Verkehr

- Die Bauarbeiten erfolgen in drei Bauabschnitten. Während der Bauzeit wird die B 31 abschnittsweise halbseitig gesperrt.
- Der Verkehr aus Richtung Tuttlingen in Fahrtrichtung Freiburg kann den Baustellenbereich passieren.
- Der Verkehr aus Richtung Freiburg wird an der Anschlussstelle Hüfingen-West ausgeleitet und durch Hüfingen umgeleitet.
- Der Verkehr aus Hausen vor Wald (L 171) wird ebenfalls durch die Ortsdurchfahrt Hüfingen geführt.
- Die ausgeschilderten Umleitungen verlaufen je nach Baufortschritt über die B 27 sowie die Kreisstraßen K 5756 und K 5753.



Wichtiger Hinweis

Bei der Umsetzung der Baumaßnahme wurde an der Anschlussstelle Hüfingen-West in Fahrtrichtung Hausen vor Wald (Dögginger Straße (L 171) die Vorfahrtsregelung geändert. In Fahrtrichtung Hausen vor Wald ist eine Stoppstelle eingerichtet.

Außerdem möchten wir Sie bitten, die **ausgeschilderte Umleitung zu beachten** und möglichst **nicht nach Navigationssystem** zu fahren. Dadurch können unnötige Verkehrsbehinderungen und zusätzlicher Verkehr auf den Umleitungsstrecken vermieden werden.

Einschränkungen

Während der Bauzeit ist in der Ortsdurchfahrt Hüfingen mit **erhöhtem Verkehrsaufkommen** und längeren Fahrzeiten zu rechnen.

Die Verkehrsführung im zweiten Bauabschnitt bleibt bis Ende der Woche bestehen.

Voraussichtlich am kommenden Freitag 23.10. wird die Verkehrsführung für den dritten Bauabschnitt umgestellt. Der Verkehr von Freiburg und Tuttlingen kommend kann dann wieder in beiden Richtungen auf der B 31 fahren. Im Bereich der westlichen Anschlussstellen kommt es auf Grund der Baustellenverkehrsführung nochmals zu Behinderungen.

Das Landratsamt bittet alle Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer sowie die betroffenen Anwohnerinnen und Anwohner um Verständnis für die unvermeidbaren Einschränkungen während der Bauzeit.

Aktueller Stand der Baumaßnahme

- Ausgeführte Arbeiten: 85%
- Ausstehende Arbeiten: 15%





Ausgeführte Arbeiten

Die Asphaltarbeiten im zweiten **Bauabschnitt** sind **abgeschlossen**. Nach dem Einbau der Asphaltschichten wurden am vergangenen Freitag die Ränder mit einer Bitumenemulsion abgedichtet.

Was passiert als nächstes?

Aktuell werden die Bankette wieder hergestellt, die Anschlussfugen und die ca. 2 km lange Mittelnaht werden geschnitten und mit einer Bitumenemulsion vergossen.

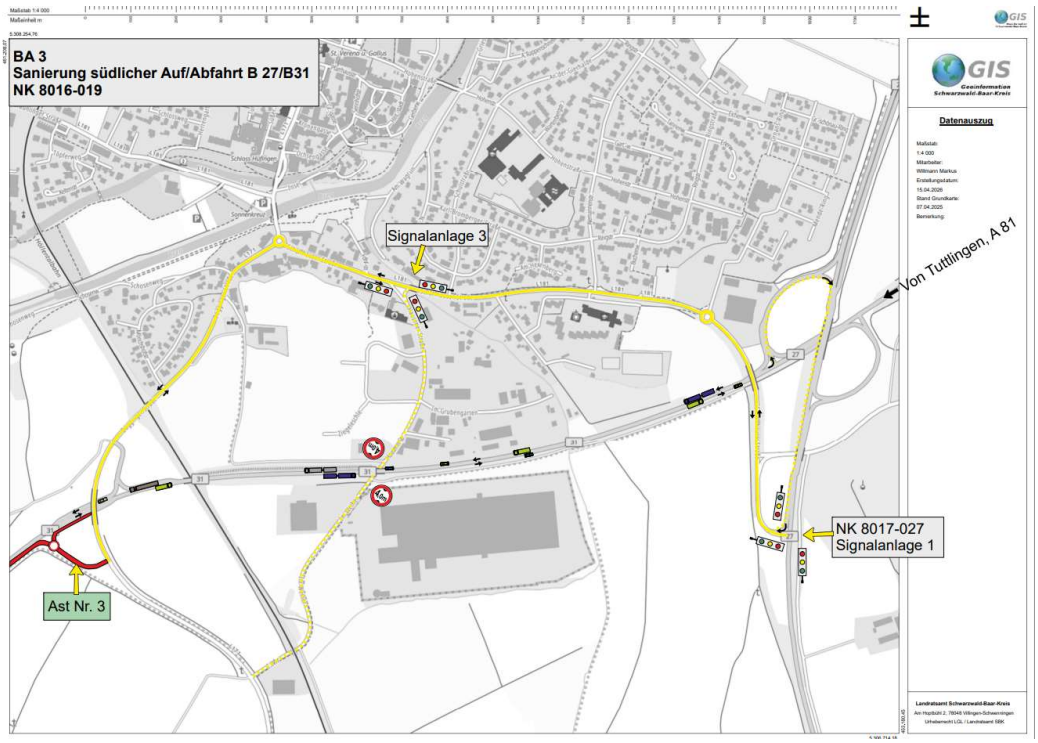
Im Anschluss wird die Fahrbahn nochmals von einer Kehrmaschine gereinigt und für die Markierungsarbeiten vorbereitet. Auf die gereinigten Flächen wird dann am kommenden Mittwoch und Donnerstag die Fahrbahnmarkierung aufgebracht. Die Markierungsarbeiten sind allerdings sehr witterungsabhängig.

Am Montag den 26.10.2026 wird dann mit den Arbeiten zum dritten Bauabschnitt (Anschlussstelle West) begonnen. Hier erfolgen dieselben Arbeiten wie in den ersten beiden Bauabschnitten.
Das bedeutet, dass zunächst der bestehende Altasphalt in einer Stärke von 12 cm abgefräst wird. Die Fräsflächen werden wieder mit einer Kehrmaschine und gereinigt. Nach dem abtrocknen der Fräsfläche wird dann ebenfalls wieder ein Haftkleber aufgebracht. Das Auftragen des Haftklebers gewährleistet einen besseren Schichtenverbund.

Darauf erfolgt der Schichtweise **Einbau der neuen Asphaltbinder sowie der Asphaltdeckschicht**.
Im Anschluss werden die **Anschlussfugen** nachgeschnitten und mit Bitumenemulsion **vergossen**.

Auch hier wird die Fahrbahn nochmals gründlich gereinigt und im Anschluss wird wieder die **Fahrbahnmarkierung** aufgebracht. Wenn das Wetter weiterhin so beständig bleibt, kann die Baumaßnahme pünktlich zum 06. November abgeschlossen werden.

Bildmaterial



Der Verkehr von Freiburg und Tuttlingen kommend kann wieder in beide Richtungen auf der B 31 fahren. Im Bereich der westlichen Anschlussstellen kommt es auf Grund der Baustellenverkehrsführung nochmals zu Behinderungen.



Hier ein Blick auf einen Fräskopf einer zwei Meter Asphaltfräse.



Die Fräsmeisel müssen in regelmäßigen Abständen gewechselt werden da auch diese "stumpf" werden



Unmittelbar nach der Asphaltfräse folgt sofort die Kehrmaschine mit der ersten Reinigung.



Vor dem Aufbringen des Haftklebers und der Markierung wird die Fläche mit Wasser Hochdruck gereinigt und der letzte Schmutz gleich wieder durch die Kehrmaschine aufgenommen.



Wenn alles gereinigt und der Haftkleber aufgebracht ist beginnt der Asphalteinbau auf’s Neue.



…und manchmal geht es beim Asphalteinbau…



… auch etwas enger zu.