

BAUSTELLENUPDATE

QUELLENLAND
SCHWARZWALD
BAAR KREIS

Hier baut der Landkreis für den
Rad- und Fußverkehr
K 5705 bei Bad Dürkheim

 **Projekt:**
Fuß- und Radwegunter-
führung Hagenhölzleweg

 **Geplante Fertigstellung:**
November 2026

 **Länge des Abschnitts:**
70 m

QUELLENLAND
SCHWARZWALD
BAAR KREIS

Gefördert durch:
 Baden-Württemberg
Ministerium für Verkehr

Newsletter



BAUSTELLENUPDATE

Maßnahme:

**Erneuerung Geh- und Radwegunterführung
Hagenhölzleweg, Bad Dürkheim**

Auf dem Laufenden. Sicher unterwegs.

Wir freuen uns, Ihnen heute die dritte Ausgabe unseres neuen Newsletters „Baustellen-Update“ präsentieren zu dürfen.

Mit dem Newsletter möchten wir Sie regelmäßig und kompakt über aktuelle Baustellen, Verkehrsbeeinträchtigungen und wichtige Entwicklungen im Schwarzwald-Baar-Kreis informieren. Gerade wenn Straßen gesperrt, Umleitungen eingerichtet oder Bauarbeiten geplant werden, ist es wichtig, schnell und verlässlich informiert zu sein.

Das „Baustellen-Update“ bündelt die wichtigsten Informationen für Sie auf einen Blick. Neben aktuellen Baumaßnahmen informieren wir Sie über geplante Arbeiten, Änderungen bei Verkehrsführungen sowie weitere relevante Hinweise.

Der Newsletter erscheint regelmäßig sowie bei besonders wichtigen oder kurzfristigen Änderungen, damit Sie stets auf dem aktuellen Stand sind.

Wir wünschen Ihnen eine gute und sichere Fahrt und freuen uns über Ihr Interesse.

Ihr Straßenbauamt



Straßenbauamt

Landratsamt Schwarzwald-Baar-Kreis

Telefon: 07721 913-5500

Mail: Straßenbauamt@Lrasbk.de

www.Lrasbk.de/Straßenbauamt



Ausgabe Nr. 2: 09. Oktober 2026



Was wird gemacht?

Das Landratsamt Schwarzwald-Baar-Kreis erneuert die Geh- und Radwegunterführung am Hagenhölzleweg in Bad Dürkheim.

Wann wird gebaut?

Baubeginn: Montag, 28. September 2026

Voraussichtliches Bauende: Freitag, 20. November 2026

Wo wird gebaut?

K 5705 Bereich Bad Dürkheim, zwischen den Anschlussstelle Salinenstraße und Anschlussstelle Luisenstraße

Auswirkungen auf den Verkehr

- Für die Bauarbeiten muss die Kreisstraße K 5705 komplett gesperrt werden.
- Der Verkehr wird großräumig umgeleitet. Entsprechende Umleitungsstrecke wird hierfür eingerichtet.
- Umleitung für Fuß- und Radverkehr (Hagenhölzleweg) über anliegende Wirtschafts-, Geh- und Radwege. Wegweisung vor Ort ist ausgeschildert.



Wichtiger Hinweis

Nach dem Umbau erwartet Sie eine deutlich breitere, modernere und spürbar sicherere Unterführung auf der wichtigen Radachse zwischen Bad Dürkheim und Donaueschingen/Aasen.

Wir möchten Sie bitten, die **ausgeschilderte Umleitung zu beachten** und möglichst **nicht nach Navigationssystem** zu fahren. Dadurch können unnötige Verkehrsbehinderungen und zusätzlicher Verkehr auf den Umleitungstrecken vermieden werden.

Einschränkungen

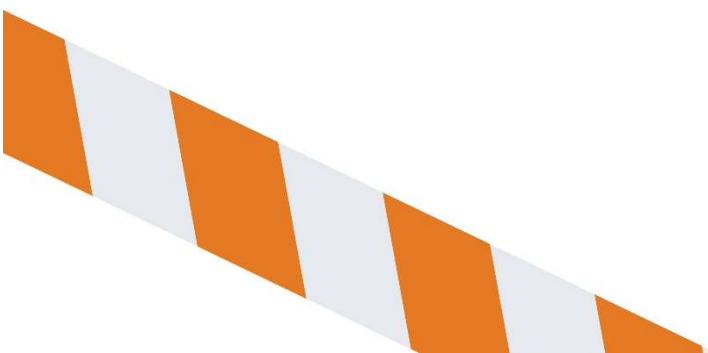
Während der Bauzeit ist in der Ortsdurchfahrt von Bad Dürkheim, insbesondere in der Luisenstraße mit erhöhtem Verkehrsaufkommen und längeren Fahrzeiten zu rechnen.

Das Landratsamt bittet alle Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer sowie die betroffenen Anwohnerinnen und Anwohner um Verständnis für die unvermeidbaren Einschränkungen während der Bauzeit.

Aktueller Stand der Baumaßnahme

Ausgeführte Arbeiten: 25%

Ausstehende Arbeiten: 75%





Ausgeführte Arbeiten

Zur Ausführung der Bauarbeiten wurde die K 5705 vollgesperrt und die Umleitungsstrecken wurden ausgeschildert.

Inzwischen wurde der Straßenasphalt aufgebrochen und aufgenommen. Der vorhandene Betondurchlass wurde danach vollständig abgebrochen und rückgebaut.

Eine Rohrleitung zur Radwegentwässerung wurde eingebaut.

Was passiert als nächstes?

Die Baugrube wird für das neue Unterführungsbauwerk auf die erforderlichen Tiefen- und Breitenmaße hergestellt. Danach erfolgt die Herstellung des Planums und die Verlegung neuer Drainagerohrleitungen.

Nach Fertigstellung dieser Vorarbeiten erfolgt die Lieferung und Einbau von Stahlbeton-Fertigteilen der Fuß- und Radwegunterführung.

Bildmaterial



Straßenasphalt Aufbruch Arbeiten.



Abbrucharbeiten/Rückbau Fuß- und Radwegunterführung.



Baugrube nach rückgebauter Unterführung.