

# BAUSTELLENUPDATE

OSTERLAND  
SCHWARZWALD  
BAAR KREIS

Newsletter

# BAUSTELLENUPDATE

## Maßnahme:

**B 31, Bereich Hüfingen, zwischen den Anschlussstellen Hüfingen-West**

## Auf dem Laufenden. Sicher unterwegs.

Wir freuen uns, Ihnen heute die dritte Ausgabe unseres neuen Newsletters „Baustellen-Update“ präsentieren zu dürfen.

Mit dem Newsletter möchten wir Sie regelmäßig und kompakt über aktuelle Baustellen, Verkehrsbeeinträchtigungen und wichtige Entwicklungen im Schwarzwald-Baar-Kreis informieren. Gerade wenn Straßen gesperrt, Umleitungen eingerichtet oder Bauarbeiten geplant werden, ist es wichtig, schnell und verlässlich informiert zu sein.

Das „Baustellen-Update“ bündelt die wichtigsten Informationen für Sie auf einen Blick. Neben aktuellen Baumaßnahmen informieren wir Sie über geplante Arbeiten, Änderungen bei Verkehrsführungen sowie weitere relevante Hinweise.

Der Newsletter erscheint regelmäßig sowie bei besonders wichtigen oder kurzfristigen Änderungen, damit Sie stets auf dem aktuellen Stand sind.

Wir wünschen Ihnen eine gute und sichere Fahrt und freuen uns über Ihr Interesse.

Ihr Straßenbauamt



### Straßenbauamt

Landratsamt Schwarzwald-Baar-Kreis

Telefon: 07721 913-5500

Mail: [Straßenbauamt@Lrasbk.de](mailto:Straßenbauamt@Lrasbk.de)

[www.Lrasbk.de/Straßenbauamt](http://www.Lrasbk.de/Straßenbauamt)

**Ausgabe Nr. 3:** 07. Oktober 2026



## Was wird gemacht?

Das Landratsamt Schwarzwald-Baar-Kreis erneuert im Auftrag des Regierungspräsidiums Freiburg den Fahrbahnbelag der B 31 zwischen der Anschlussstelle Hüfingen und der Anschlussstelle Wasserturm. Zusätzlich werden die Auf- und Abfahrtsäste im Baustellenbereich saniert.

## Wann wird gebaut?

**Baubeginn:** Montag, 14. September 2026

**Voraussichtliches Bauende:** Freitag, 6. November 2026 (aktuell im Zeitplan)

## Wo wird gebaut?

**B 31, Bereich Hüfingen, zwischen den Anschlussstellen Hüfingen-West**

## Auswirkungen auf den Verkehr

- Die Bauarbeiten erfolgen in drei Bauabschnitten. Während der Bauzeit wird die B 31 abschnittsweise halbseitig gesperrt.
- Der Verkehr aus Richtung Tuttlingen in Fahrtrichtung Freiburg kann den Baustellenbereich passieren.
- Der Verkehr aus Richtung Freiburg wird an der Anschlussstelle Hüfingen-West ausgeleitet und durch Hüfingen umgeleitet.
- Der Verkehr aus Hausen vor Wald (L 171) wird ebenfalls durch die Ortsdurchfahrt Hüfingen geführt.
- Die ausgeschilderten Umleitungen verlaufen je nach Baufortschritt über die B 27 sowie die Kreisstraßen K 5756 und K 5753.



## Wichtiger Hinweis

Bei der Umsetzung der Baumaßnahme wird an der Anschlussstelle Hüfingen-West in Fahrtrichtung Hausen vor Wald (Dögginger Straße (L 171) die Vorfahrtsregelung geändert. Im Bauabschnitt 1 und 2 erhält der Verkehr in Fahrtrichtung Hausen vor Wald eine Stoppstelle. Dadurch wird sichergestellt, dass der aus Freiburg ausgeleitete Verkehr an der Anschlussstelle jederzeit ungehindert ausfahren beziehungsweise passieren kann.

Außerdem möchten wir Sie bitten, die **ausgeschilderte Umleitung zu beachten** und möglichst **nicht nach Navigationssystem** zu fahren. Dadurch können unnötige Verkehrsbehinderungen und zusätzlicher Verkehr auf den Umleitungstrecken vermieden werden.

## Einschränkungen

Während der Bauzeit ist in der Ortsdurchfahrt Hüfingen mit **erhöhtem Verkehrsaufkommen** und längeren Fahrzeiten zu rechnen.

Die Verkehrsführung bleibt im zweiten Bauabschnitt grundsätzlich ähnlich und führt weiterhin durch Hüfingen. Eine wesentliche Änderung besteht darin, dass die beiden **nördlichen Anschlussstellen** zur B 31 wieder für den Verkehr **freigegeben** sind. Gleichzeitig wird nun der **südliche Ast zur B 27** erneuert und ist daher für den Verkehr **gesperrt**.

Das Landratsamt bittet alle Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer sowie die betroffenen Anwohnerinnen und Anwohner um Verständnis für die unvermeidbaren Einschränkungen während der Bauzeit.

## Aktueller Stand der Baumaßnahme

■ Ausgeführte Arbeiten: 45%

■ Ausstehende Arbeiten: 55%





## Ausgeführte Arbeiten

Inzwischen ist der **erste Bauabschnitt** der Maßnahme **abgeschlossen**. Nach dem Einbau der Asphaltdeckschicht wurden in der vergangenen Woche die Ränder abgedichtet, Bankette wieder hergestellt und die Mittelnaht nachgeschnitten.

Im Anschluss wurde die Fahrbahn nochmals von einer Kehrmaschine mittels Hochdruckreiniger für die Markierungsarbeiten vorbereitet. Auf die gereinigten Flächen wurden dann die Fahrbahnmarkierung aufgebracht.

Am Montag den 05.10. erfolgte die Umstellung der Verkehrsführung sowie der Beschilderung vom ersten Bauabschnitt zum zweiten Bauabschnitt. Mit der Umstellung des Verkehrs wurde die beiden nördlichen Anschlussstellen in Fahrtrichtung Freiburg ebenfalls wieder für den Verkehr freigegeben.

Am Dienstag wurde wieder mit den Fräsarbeiten im **zweiten Bauabschnitt** begonnen.

## Was passiert als nächstes?

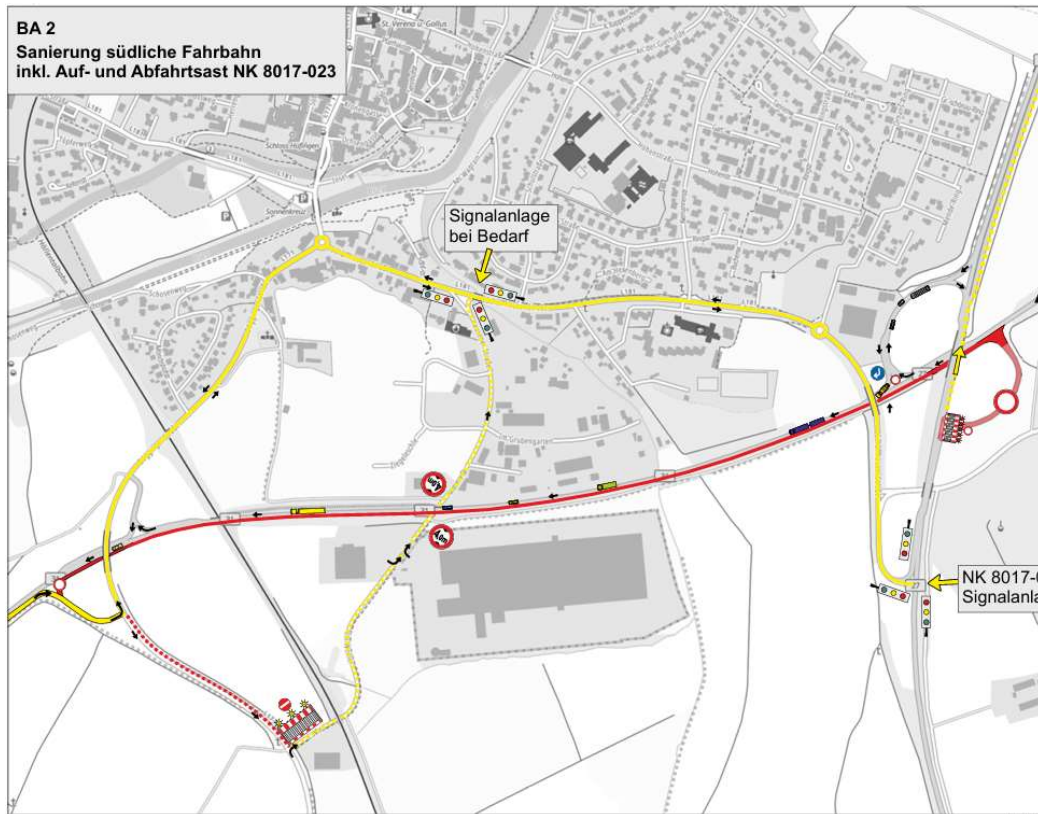
Im zweiten Bauabschnitt erfolgen dieselben Arbeiten wie im ersten Bauabschnitt. Das bedeutet, dass zunächst der bestehende Altasphalt in einer Stärke von 14 cm abgefräst wird. Die Fräsflächen werden wieder mit einer Kehrmaschine und Wasserhochdruck gereinigt. Nach dem abtrocknen der Fräsfläche wird dann wieder der Haftkleber aufgebracht. Das Auftragen des Haftklebers gewährleistet einen besseren Schichtenverbund.

Darauf folgt der Schichtweise **Einbau der neuen Asphaltbinder sowie der Asphaltdeckschicht**. Dafür werden wieder ca. 5000 Tonnen Asphalt eingebaut. Mit der letzten Walzenüberfahrten wird auf der Fahrbahn noch ein Splittgemisch aufgestreut und eingewalzt. Dies soll die Anfangsgriffigkeit erhöhen.

Im Anschluss werden die **Anschlussfugen** nachgeschnitten und mit Bitumenemulsion **vergossen**. Eine besondere Bedeutung hat dabei die längs Fuge in der Fahrbahnmitte zwischen dem ersten und zweiten Bauabschnitt.

Anschließend wird die Fahrbahn nochmals gründlich gereinigt und zum Schluss wird wieder die **Fahrbahnmarkierung** aufgebracht.

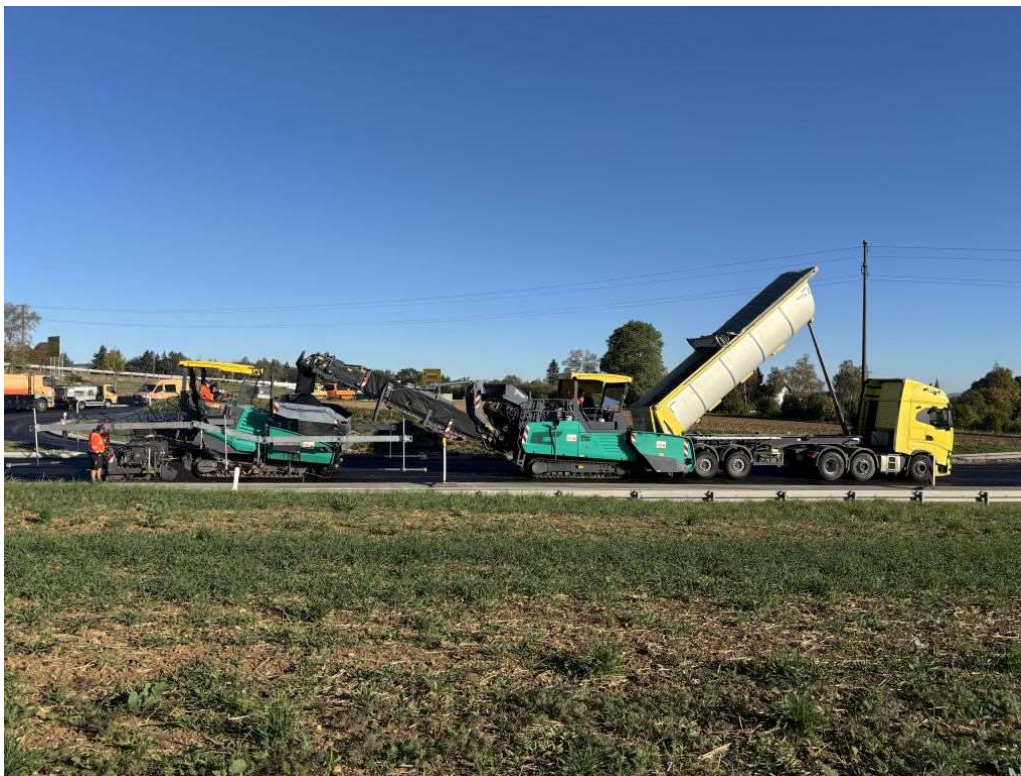
# Bildmaterial



Die Umleitung führt weiterhin durch Hüfingen. Nun wird jedoch der südliche Ast zur B 27 saniert. Dazu wurde der Verkehr von der südlichen Fahrbahn auf die Nördliche Fahrbahn umgelegt und die Beschilderung entsprechend angepasst.



Eine Asphaltkolonne, besteht aus LKW's, die das Asphaltmischgut mit ca. 160 Grad auf der Baustelle anliefern,...



... einem Beschicker, der den Asphalt gleichmäßig an den Fertiger weitergibt,...



...der Fertiger, bringt den Asphalt gleichmäßig auf und verdichtet ihn das erste mal,...



... die Walzen verdichten den Asphalt dann mit ihrem Eigengewicht und mit Hilfe von Vibrationen



Danach werden die Fugen nachgeschnitten und mit einer Bitumenemulsion vergossen. Dadurch wird verhindert, dass das Wasser in die Fugen eindringt und bei Frost frühzeitig zu Schäden am Asphalt führt.