

BAUSTELLENUPDATE

QUELLENLAND
SCHWARZWALD
BAAR  KREIS

Newsletter



BAUSTELLENUPDATE



Auf dem Laufenden. Sicher unterwegs.

Wir freuen uns, Ihnen heute die **zweite** Ausgabe unseres neuen Newsletters „Baustellen-Update“ präsentieren zu dürfen.

Mit dem Newsletter möchten wir Sie regelmäßig und kompakt über aktuelle Baustellen, Verkehrsbeeinträchtigungen und wichtige Entwicklungen im Schwarzwald-Baar-Kreis informieren. Gerade wenn Straßen gesperrt, Umleitungen eingerichtet oder Bauarbeiten geplant werden, ist es wichtig, schnell und verlässlich informiert zu sein.

Das „Baustellen-Update“ bündelt die wichtigsten Informationen für Sie auf einen Blick. Neben aktuellen Baumaßnahmen informieren wir Sie über geplante Arbeiten, Änderungen bei Verkehrsführungen sowie weitere relevante Hinweise.

Der Newsletter erscheint regelmäßig sowie bei besonders wichtigen oder kurzfristigen Änderungen, damit Sie stets auf dem aktuellen Stand sind.

Wir wünschen Ihnen eine gute und sichere Fahrt und freuen uns über Ihr Interesse.

Ihr Straßenbauamt

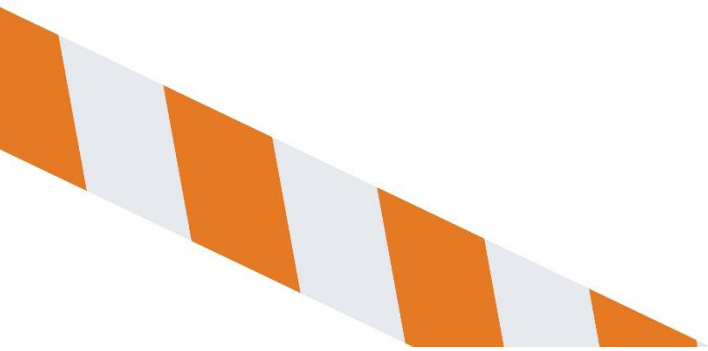


Straßenbauamt

Landratsamt Schwarzwald-Baar-Kreis
Telefon: 07721 913-5500
Mail: Straßenbauamt@Lrasbk.de
www.Lrasbk.de/Straßenbauamt



Ausgabe Nr. 2: 22. September 2026





Was wird gemacht?

Das Landratsamt Schwarzwald-Baar-Kreis erneuert im Auftrag des Regierungspräsidiums Freiburg den Fahrbahnbelag der B 31 zwischen der Anschlussstelle Hüfingen-West und der Anschlussstelle Wasserturm. Zusätzlich werden die Auf- und Abfahrten im Baustellenbereich saniert.

Wann wird gebaut?

Baubeginn: Pünktlich konnte am Montag, 14. September 2026 mit den Arbeiten begonnen werden.

Voraussichtliches Bauende: Freitag, 6. November 2026

Wo wird gebaut?

B 31, Bereich Hüfingen, zwischen den Anschlussstellen Hüfingen-West

Auswirkungen auf den Verkehr

- Die Bauarbeiten erfolgen in drei Bauabschnitten. Während der Bauzeit wird die B 31 abschnittsweise halbseitig gesperrt.
- Der Verkehr aus Richtung Tuttlingen in Fahrtrichtung Freiburg kann den Baustellenbereich passieren.
- Der Verkehr aus Richtung Freiburg wird an der Anschlussstelle Hüfingen-West ausgeleitet und durch Hüfingen umgeleitet.
- Der Verkehr aus Hausen vor Wald (L 171) wird ebenfalls durch die Ortsdurchfahrt Hüfingen geführt.
- Die ausgeschilderten Umleitungen verlaufen je nach Baufortschritt über die B 27 sowie die Kreisstraßen K 5756 und K 5753.



Wichtiger Hinweis

An der Anschlussstelle Hüfingen-West wird während der Bauarbeiten die Vorfahrtsregelung geändert. In Fahrtrichtung Hausen vor Wald gilt zeitweise „**Stopp**“. Bitte beachten Sie die geänderte Beschilderung.

Außerdem möchten wir Sie bitten, **die ausgeschilderte Umleitung zu beachten** und möglichst **nicht nach Navigationssystem** zu fahren. Dadurch können unnötige Verkehrsbehinderungen und zusätzlicher Verkehr auf den Umleitungsstrecken vermieden werden.

Einschränkungen

Während der Bauzeit ist insbesondere in der Ortsdurchfahrt Hüfingen mit **erhöhtem Verkehrsaufkommen** und längeren Fahrzeiten zu rechnen.

Das Landratsamt bittet alle Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer sowie die betroffenen Anwohnerinnen und Anwohner um Verständnis für die unvermeidbaren Einschränkungen während der Bauzeit.

Aktueller Stand der Baumaßnahme

— Ausgeführte Arbeiten: 20%

— Ausstehende Arbeiten: 80%





Ausgeführte Arbeiten

Die Baustelle sowie die Umleitungsstrecken wurden am 14. September eingerichtet. Beim **ersten Bauabschnitt** wurde die **Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht** mit der Großfräse **abgefräst**.

Die abgefräste Fahrbahn wurde **gereinigt** und es wurde der **Haftkleber** aufgebracht. Am Montag wurde mit dem **Einbau** der Asphalttragschicht begonnen. Nachfolgend werden Asphaltbinderschicht und Asphaltdeckschicht eingebaut.

Was passiert als nächstes?

Nach dem Einbau der Asphaltdeckschichten werden die **Ränder abgedichtet** und die Mittelnaht nachgeschnitten. Die Deckschicht wird **abgesplittet**, damit die Griffigkeit des Belags gewährleistet ist.

Die Fahrbahn wird dann auf die **Markierungsarbeiten** vorbereitet und beim 1. Bauabschnitt soll dann die Markierung aufgebracht werden.

Danach erfolgt die Umstellung der Verkehrsbeschilderung sowie der **Wechsel der Verkehrsführung**. Anschließend können die Arbeiten im 2. Bauabschnitt, also auf der anderen Hälfte der Fahrbahn in Fahrtrichtung Tuttlingen, beginnen.

Bildmaterial



Die **Asphaltfräse entfernt die alte Deck- und Binderschicht** mit einer Tagesleistung von rund 80 LKW-Ladungen.



Fertig gefräste Asphaltfläche, die anschließend mittels **Hochdruckreinigung** von Frässtaub und Verschmutzungen gereinigt wird.



Zusätzlich wurden **beschädigte Randsteine** an den Verkehrsinseln der Zufahrtsäste **erneuert**.



Aufsprühen einer **bituminöse Haftbrücke (Haftkleber)** auf die vorbereitete, saubere Oberfläche vor dem Asphalteinbau.



Schicht für Schicht entsteht die neue Fahrbahn: Die Asphaltkolonne erneuert zunächst stellenweise die Tragschicht, anschließend folgen Binder- und Deckschicht. Allein im ersten Bauabschnitt werden dafür rund **5.700 Tonnen Asphalt** verarbeitet.

